

# halek



Alles für Gastronomie, Großküche, Heissgetränke-Automaten, Catering und Party



## Rennbericht

23 – 25.9.2011



**325 Challenge**

### Race Weekend Monza



Showdown in Monza ! Die Entscheidung der Gruppe N am letzten Renn Wochenende in klassischer traditionsreicher Umgebung – im Autodromo di Monza. Sascha Halek reist mit einem Vorsprung von 8 Punkten zu den beiden letzten Rennen. An und für sich ein doch recht komfortabler Vorsprung, aber das Wochenende und die beiden Rennen hatten es wirklich in sich und waren nichts für schwache Nerven!

Das Team kam nach 12 Stunden Fahrt um 5 Uhr früh an der Rennstrecke an, nach einer Stunde „Schlaf“ Aufbau des Zeltes, die erste Trainingsfahrten waren für 9,30 Uhr geplant. Michi Winkler, Halek jun und sen auf die Piste, für Halek sen und Michi Winkler galt es die Strecke kennenzulernen, beide sind hier noch keinen Meter gefahren, Sascha Halek war wie gewohnt schnell, Michi Winkler fand sich ebenfalls sehr gut zu Recht. Bei Heinz Halek war nach einer Runde Schluss, Motor Aussetzer – keine Leistung, ab ins Fahrerlager, Fehlersuche. Kurioserweise waren die Teile defekt, welche als Sicherheit erneuert wurden, also wieder zurück gebaut und ab ins zweite Training.

Das Ergebniss des zweiten Trainings, beim BMW von Halek jun, Getriebedefekt, Halek sen wurde in der Schikane von einem Mitbewerber der Youngtimer, der aus der Box kam und sich nicht entscheiden konnte, ob er nun Beschleunigen soll oder nicht, auf die Curbs befördert, Ergebniss, abgerissenen Ölwanne, kaputte Lenkung, wieder nur 5 Runden gefahren, zurück ins Fahrerlager auf dem Abschleppwagen. Bestandsaufnahme der Schäden und Beginn der Reparatur. Michi Winkler fühlte sich sichtlich wohl, die Zeiten wurden immer besser.

# halek



Alles für Gastronomie, Großküche, Heissgetränke-Automaten, Catering und Party



Am Nachmittag stand das Qualifying am Programm. Das Fahrzeug von Heinz Halek wurde zwar fertig, bei der Lenkung gab es sicherheitsbedenken von Teamchef Fritz Winkler, also kein Qualifying. Getriebeprobleme bei Sascha Halek, Ende des Qualifyings nach 5 Runden, erfreulicherweise trotzdem Platz 4, Michi Winkler auf Platz 8, Halek sen schaute sich alles von der Box an, letzter Startplatz. Für das Team wieder jede Menge Arbeit, wieder Getriebetausch bei Sascha, Auto reparieren bei Halek sen. Gegen 22 Uhr waren die Arbeiten fertig, das Team auch!

Das erste Renne am Samstag Vormittag, Taktik für Sascha Halek, bei beiden Rennen ins Ziel fahren und Punkten, klingt ja ganz einfach! Für Michi Winkler und Heinz Halek gab es eigentlich nur eine Devise, Vollgas!

Sascha fuhr in gewohnt souveräner Art auf Platz 3, und kam vor seinem einzigen Konkurrenten in der Meisterschaft Christian Walleit ins Ziel, Vorsprung ausgebaut, perfekt. Michi Winkler nach heißen Rad an Rad Kämpfen auf Platz 8. Bei Halek sen wollte es dieses Wochenende nicht laufen, bei jeder Rechtskurve ging der Motor aus, sobald das Auto gerade stand sprang der Motor wieder an, nach einer Runde ab in die Box, Ende des Rennens.

Es bleibt nur wenig Zeit bis Nachmittags den Fehler zu finden, alle möglichen Teile wurden getauscht, Benzindruck gemessen, änderte alles Nichts, kein Fehler zu finden. Also wieder letzter Startplatz und abwarten. Bei Routine Kontrolle beim BMW von Sascha, Bremsleitung undicht, Bremsscheibe gerissen, also wieder reparieren.

Rennen zwei, für Halek jun. 9 Punkte Vorsprung, also einfach ins Ziel fahren. Aufgrund der langen Geraden ist in Monza Windschatten fahren Pflicht, und so wechseln auch immer wieder die Positionen, in Runde 3 überholt Sascha Halek auf der Start/Ziel Geraden, biegt in die Schikane ein, zwei Fahrzeuge der Youngtimer hatten eine Berührung, die Strecke ist blockiert, keine gelben Flaggen, ein Fahrer schiebt zurück!, und fährt Sascha vors Auto, dieser steigt auf, Ende des Rennens, das Auto ist schwer beschädigt und nicht mehr zu bewegen, Ausfall keine Punkte! Michi Winkler kämpft sich durchs Feld, hat einige Berührungen und wird ausgezeichneter sechster! Bei Heinz Halek waren die Aussetzer zu Beginn etwas weniger, so kann er zwei Plätze gutmachen und weiter aufholen, leider aber das Rennen wieder nicht beenden, die Aussetzer in Rechtskurven werden wieder mehr, Ende, in Summe das ganze Wochenende 16 Runden gefahren.

Ungewissheit über den Ausgang der Meisterschaft, Saschas BMW wird am Abschleppwagen ins Fahrerlager gebracht, lange Gesichter bei Allen, nach einiger Zeit sickert es durch, der Meistertitel ist gewonnen, Sascha Halek ist Meister der BMW 325 Challenge Gruppe N. Erleichterung und Freude bei Allen, es ist Vollbracht, Meisterschaft gewonnen, der Vorsprung in der Gesamtwertung immer noch 8 Punkte!

Die Anspannung fällt von Allen ab, und es darf gefeiert werden. Was für ein Wochenende!

# halek



Alles für Gastronomie, Großküche, Heissgetränke-Automaten, Catering und Party



# Winkler Tuning 325 Challenge

Gratulation an das ganze Team, die nicht nur, aber gerade dieses Wochenende einfach unglaubliches und unmögliches geleistet haben.

Gratulation an Sascha Halek, die Performance über das Jahr war wirklich sensationell, 16 Rennen, 14 Ziel Ankünfte, 14 Podestplätze, davon 5 Siege!

An dieser Stelle auch grosser Dank an alle die das Team unterstützt haben, nur mit Aller Hilfe war der Meistertitel möglich, Danke!

Und nicht zuletzt an den Teamchef Fritz Winkler, sein Streben nach Verbesserung und Perfektion, war ein wesentlicher Teil des Erfolges, und Allen ein Ansporn und Vorbild. Danke Fritz !

[http://www.youtube.com/watch?v=WjRZwL4K\\_Z8](http://www.youtube.com/watch?v=WjRZwL4K_Z8)

[www.powerslide.at](http://www.powerslide.at)

[www.winkler-tuning.com](http://www.winkler-tuning.com)



Histo Cup Youngtimer & BMW 325, 2. Rennen, Samstag 24.9.2011  
AvD race weekend, Autodromo Monza - Foto: Dirk Hartung / Agentur Autosport.at



Histo Cup Young Timer & BMW 325, Qualifying 1, Freitag 23.11.2011  
AvD race weekend, Autodromo Monza - Foto: Dirk Hartung / Agentur Autosport.at